



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie

Stanowisko ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy

ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

tel. + 48 17 711 23 31

Katarzyna.Czerwinska@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Rzeszów, 27.02.2026r.

Nr IZ07BHSA.1310.2.2026.KC.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Dostawa odzieży ochronnej i roboczej dla pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
ul. Targowa 74, 734 Warszawa,
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie,
ul. S. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Rodzaj zamówienia: Dostawy

Kod CPV: **18100000-0** Odzież branżowa, specjalna odzież robocza i dodatki

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

Katarzyna Czerwińska

tel. +48 17 711 23 31

.....
Data, podpis

Spis treści

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	1
1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	4
6. Parametry świadczonych usług.....	5
7. Specyfikacja techniczna.....	5
8. Wymagania prawne	9
9. Termin i warunki gwarancji.....	10
10. Sposób płatności	10
11. Kary umowne	10
12. Prawo opcji.....	10
13. Podwykonawcy	11
14. Zamówienia podobne	11
15. Uwagi końcowe	11
16. Załączniki	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
ul. Targowa 74, 734 Warszawa,
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie,
ul. S. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa **odzieży ochronnej i roboczej**, spełniającej wymogi standardów dla odzieży i obuwia roboczego, dostarczanego pracownikom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., wskazanych w piśmie nr ILG11.0211.1.2023 z dnia 17.11.2023 r. Przedmiot zamówienia podzielony jest na Części:

Część nr 1 – dostawa odzieży pomarańczowej letniej

Część nr 2 – dostawa odzieży pomarańczowej zimowej

Część nr 3 – dostawa odzieży termoaktywnej, koszul flanelowych, kamizelek ostrzegawczych

3. Rodzaj zamawianego asortymentu

Zestawienia potrzebnego asortymentu określa **Załącznik nr 1 do OPZ – Specyfikacja dostaw** dla poszczególnych Części.

Zamawiający zastrzega, że podane ilości w **Załączniku nr 1 do OPZ** są jedynie podstawowymi ilościami szacunkowymi, wskazanymi w celu wyboru najkorzystniejszej oferty, a wynagrodzenie płacone Wykonawcy przez Zamawiającego będzie odpowiadało rzeczywistej ilości zrealizowanych dostaw poszczególnych asortymentów.

Przedmiot zamówienia przeznaczony do użytku powinien być oznakowany w sposób czytelny i trwały oraz zawierać odpowiednio informacje dotyczące rozmiaru, znaku handlowego czy też inne dane identyfikujące producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela, składu materiału, oznakowania dodatkowymi symbolami w zależności od występowania dodatkowej właściwości ochronnej, numeru odpowiedniej normy;

Dostarczana odzież ochronna i robocza powinna być oznaczona logiem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wykonanym metodą sitodruku. Wielkość logo na odzieży powinna być dostosowana do ilości wolnego miejsca z zachowaniem wymagań Księgi Identyfikacji Wizualnej. Dodatkowo, na plecach kamizelek winno znajdować się duże logo, o wymiarach dostosowanych do ilości wolnego

miejsca pomiędzy taśmami odblaskowymi. Sposób zastosowania znaku firmowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarty został w **Załączniku nr 2 do OPZ** tj. Księdze Identyfikacji Wizualnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Znak.

Zamawiający zastrzega możliwość zamawiania odzieży w rozmiarach **od M do 4XL** w zależności od potrzeb.

Dostarczany asortyment nie może być wyprodukowany wcześniej niż przed dniem 1 stycznia 2025 r.

4. Miejsce realizacji zamówienia

- 1) Magazyn Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie, Rzeszów, ul. Torowa 1, 35-205 Rzeszów;
- 2) Magazyn Sekcji Eksploatacji w Przemyśle, Przemyśl, ul. Czarneckiego 14, 37-700 Przemyśl;
- 3) Magazyn Sekcji Eksploatacji w Zagórzu, Zagórz, ul. Piłsudskiego 44, 38-540 Zagórz;

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia **do dnia 31.12.2026 r.** lub do wyczerpania maksymalnej wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w Umowie, w zależności od tego, które zdarzenie nastąpi wcześniej, z zastrzeżeniem realizacji „Prawa Opcji”.

Dostawy będą realizowane sukcesywnie, na podstawie zamówień przesyłanych Wykonawcy, w rozbiciu na poszczególne miejsca dostaw oraz z uwzględnieniem rozmiarów potrzebnych materiałów, które przedstawiciel Zamawiającego wskaże na etapie tworzenia zamówień częściowych.

Termin realizacji dostaw wynosi maksymalnie 14 dni kalendarzowych.

Terminy te będą liczone od dnia następnego po złożeniu zamówienia przez Zamawiającego. Za termin ten rozumie się dzień przekazania przedmiotu dostawy Zamawiającemu, potwierdzony protokołem odbioru ilościowego podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron, bez zastrzeżeń.

Dostawy powinny być realizowane w dni robocze w godzinach 8:00-14:00. Przez dzień roboczy, na potrzeby Umowy, Strony rozumieją każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest dniem wolnym od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić dany magazyn o planowanej dostawie, co najmniej 24h przed jej realizacją.

W dniu danej dostawy, upoważniony przedstawiciel Zamawiającego zobowiązany jest do jej odbioru ilościowo poprzez wypełnienie protokołu odbioru ilościowego, stanowiącego **Załącznik nr 3 do OPZ**. W przypadku stwierdzenia braków ilościowych, protokół ten powinien wskazywać brakującą ilość, a na Wykonawcy spoczywa wówczas obowiązek uzupełnienia braków w ciągu 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru ilościowego z uwagami.

Odbiór jakościowy danej dostawy zostanie dokonany protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru

ilościowego bez uwag. Stwierdzone wady przedmiotu dostawy (fizyczne i/lub prawne) powinny zostać określone w protokole odbioru jakościowego, stanowiącym **Załącznik nr 4 do OPZ**. W przypadku stwierdzenia wad przedmiotu dostawy, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia lub dostarczenia przedmiotu dostawy wolnego od wad w ciągu 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru jakościowego z uwagami.

6. Parametry świadczonych usług

Dostarczona odzież musi być fabrycznie nowa, czyli wykonana z elementów nowych, wcześniej nieużywanych, które nie były regenerowane i refabrykowane, a ich elementy składowe nigdy wcześniej nie były używane i nie wchodziły w całości lub części w skład innych materiałów.

7. Specyfikacja techniczna

Część nr 1 – dostawa odzieży pomarańczowej letniej			
Lp	Nazwa	Numer Indeksu	Wymagania w zakresie wykonania
<p>Ubranie z elementami odblaskowymi pomarańczowe nieocieplane, w skład którego wchodzi, bluza i spodnie ogrodniczki/spodnie typu prostego. Tkanina o gramaturze 190 g/m² – 270 g/m² ± 10. Zawartość bawełny lub lyocell/tencel 30-60%. Oddychalności np. współczynnik Ret nie wyższym niż 6. Ubranie wg PN-EN ISO 13688, spełniające funkcję ubrania ostrzegawczego o intensywnej widoczności, zgodnie z normą PN-EN ISO 20471, kl. 3. Tkanina fluorescencyjna w kolorze orange HV o podwyższonej widoczności. Ubranie wytrzymujące nie mniej niż 50 prań. Możliwość prania w warunkach domowych w temp. min. 40°C. Taśma odblaskowa trwale zamocowana. Certyfikat Oeko-tex na tkaniny.</p>			
1.	Bluza robocza drelichowa z elementami odblaskowymi pomarańczowa	2184231029	<p>Bluza zapinana. W górnej części bluzy co najmniej jedna kieszeń. W dolnej części bluzy co najmniej dwie kieszenie. Bluza wyposażona w rozwiązania wentylacyjne jak np. boringi pod pachami, otwory wentylacyjne na plecach, wstawki siatkowe, itp. Guma ściągająca w tylnej części lub z boku po dwóch stronach wpuszczona w pasek bluzy lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do sylwetki, rękawy zakończone mankietem, zapięcie umożliwiające regulację mankieta lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do nadgarstka. Kołnierz. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 3 klasy ostrzegawczości. Bluza oznaczona logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej – małe – z lewej strony na klatce piersiowej.</p> <p>Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.</p>

2.	Spodnie robocze drelichowe typ szwedzki z elementami odblaskowymi pomarańczowe	2184241054	Spodnie ogrodniczki z możliwością regulacji długości szelek, regulacja w pasie np. z dodatkową gumą w tylnej części lub z boku, rozporek boczny zapinany lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do sylwetki. Dwie boczne kieszenie. Kieszeń/kieszenie w górnej partii spodni zapinana. Spodnie wyposażone w rozwiązania wentylacyjne jak np. wstawki siatkowe na wysokości ud w wewnętrznych szwach nogawek, otwory wentylacyjne w tylnej lub bocznej części na wysokości zgięcia kolan, itp. Zakończenia kieszeni i rozporka wzmocnione ryglami. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 2 klasy ostrzegawczości.
3.	Czapka robocza pomarańczowa	2186521844	Tkanina bawełniana o gramaturze min. 140g/m ² , sztywny daszek, regulacja z tyłu głowy. Nad daszkiem logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej. Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.
4.	Kurtka przeciw - deszczowa	2185211011	Kurtka o długości $\frac{3}{4}$. Tkanina nieprzemakalna koloru pomarańczowego, np. poliester powlekany PVC. Kurtka zapinana kapturem. Szwy uszczelnione. Rozwiązania wentylacyjne zabezpieczone przed przeciekaniem. Co najmniej dwie kieszenie boczne zabezpieczone patkami. Kurtka o odporności na przesiąkanie wody z materiału zewnętrznego i szwów poziom co najmniej 2 wg normy PN EN 343. Spełniająca funkcję ubrania ostrzegawczego o intensywnej widoczności zgodnie z normą PN-EN ISO 20471, klasa 3. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 3 klasy ostrzegawczości. W dolnej części rozwiązanie odprowadzające nadmiar wody np. rynienka zapinana. Kurtka opatrzona logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej – z lewej strony na klatce piersiowej – małe. Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.

Część nr 2 – dostawa odzieży pomarańczowej zimowej

Ubranie z elementami odblaskowymi pomarańczowe ocieplane, w skład którego wchodzi, bluza i spodnie ogrodniczki/spodnie typu prostego, zgodne z PN-EN ISO 342, PN-EN ISO 13688, spełniające funkcję ubrania ostrzegawczego o intensywnej widoczności, zgodnie z normą PN-EN ISO 20471, klasa 3. Tkanina zasadnicza: o gramaturze 190g/m² – 300g/m² ± 10, zawartości bawełny nie więcej niż 40%, wykończenie–wodo-olejoodporne np. fluorokarbonem, tkanina fluorescencyjna w kolorze orange HV o podwyższonej widoczności. Ocieplina np. Thinsulate, G-loft, podszewka pikowana. Ubranie wytrzymałe nie mniej niż 50 prań. Możliwość prania w warunkach domowych w temp. min. 40°C. Taśma odblaskowa trwale zamocowana. Certyfikat Oeko-tex na tkaniny.

1.	Bluza ocieplona z elementami odblaskowymi pomarańczowa	2184231109	<p>Bluza zapinana, kryta plisą, w górnej części bluzy co najmniej jedna kieszeń. W dolnej części bluzy co najmniej dwie kieszenie. Guma ściągająca w tylnej części lub z boku po dwóch stronach wpuszczona w pasek bluzy lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do sylwetki, rękawy zakończone mankietem, zapięcie umożliwiające regulację mankietu lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do nadgarstka. Kołnierz. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 3 klasy ostrzegawczości. Bluza oznaczona logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej – małe – z lewej strony na klatce piersiowej.</p> <p>Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.</p>
2.	Spodnie ocieplone typ szwedzki z elementami odblaskowymi pomarańczowe	2184241081	<p>Spodnie ogrodniczki z możliwością regulacji długości szelek, regulacja w pasie np. z dodatkową gumą w tylnej części lub inne rozwiązanie umożliwiające dopasowanie do sylwetki. Dwie boczne kieszenie. Kieszeń/kieszenie w górnej partii spodni zapinana. Zakończenia kieszeni i rozporka wzmocnione ryglami. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 2 klasy ostrzegawczości.</p>
3.	Czapka zimowa ochronna pomarańczowa	2186531628	<p>Czapka ocieplana wykonana z elastycznego i giętkiego materiału dobrze dopasowującego się do głowy, zachowująca swój kształt, np. z możliwością wywijania, dzięki czemu można regulować jej długość. Uniwersalny rozmiar. Możliwość prania w warunkach domowych. Na zewnętrznej stronie czapki brak oznaczeń. Dopuszcza się wstawki w postaci wszywki np. logo producenta nazwy handlowej itp.</p>
4.	Kurtka ocieplana kryta tkaniną wodoodporną w kolorze pomarańczowym	2184149565	<p>Kurtka o długości $\frac{3}{4}$ z tkaniny nieprzemakalnej – np. poliester typu OXFORD kryty oddychającą powłoką, wodoodporna z podpinką. Kurtka zapinana z przodu na zamek błyskawiczny. W górnej części kurtki co najmniej jedna kieszeń. W dolnej części dwie boczne kieszenie. Kaptur np. dopinany, składany, chowany. Szywy uszczelnione. Podpinkę stanowi bluza w kolorze pomarańczowym z możliwością oddzielnego noszenia, odpinana. W bluzie po bokach co najmniej dwie kieszenie. Kurtka spełniająca wymagania normy PN-EN ISO 342. Funkcja ochrony przed zimnem oraz ubrania ostrzegawczego o intensywnej widoczności, zgodną z normą PN-EN ISO 20471, klasa 3, w zakresie ochrony przed deszczem PN-EN 343. Kolor pomarańczowy. Dopuszcza się wstawki innego koloru pod warunkiem utrzymania 3 klasy ostrzegawczości. Zarówno kurtka jak i wewnętrzna bluza opatrzone logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej – z lewej strony na klatce piersiowej – małe. Kurtka i wewnętrzna bluza wytrzymała, co najmniej 50 cykli prania. Możliwość prania w warunkach domowych w temp. min. 40°C. Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.</p>

**Część nr 3 – dostawa odzieży termoaktywnej, koszul flanelowych,
kamizelek ostrzegawczych**

Bielizna termoaktywna, neutralna kolorystyka. Wykonana z lekkiej tkaniny o składzie zawierającym np. poliamid, polipropylen, elastan, z wydzielonymi strefami o innej konstrukcji splotu zapewniającymi lepszą wymianę powietrza, w technologii bezszwowej, dwuwarstwowej, zapewniająca właściwości termiczne i komfort cieplny we wszystkich warunkach atmosferycznych w temperaturze + 10 do - 20 °C. Odporna na tarcie i przetarcie, po praniu zachowuje pierwotny kształt i kolor. Bielizna wykonana z tkanin szybkoschnących, efektywnie odprowadzających pot, hamujących powstawanie nieprzyjemnych zapachów, dostosowanych do prania w warunkach domowych, a po praniu niewymagających prasowania.

1.	Bielizna termoaktywna	PODKO-SZULEK 2014951053	Podkoszulek z długimi rękawami – dekolt wykończony plisą, pod pachami i w okolicach łędźwi dzianina o innej konstrukcji splotu zapewniającymi lepszą wymianę powietrza pozwalającym na szybsze odprowadzenie potu.
		LEGINSY 2114971020	Leginsy długie – bez rozporka, góra wykończona dzianiną ściągaczową.
2.	Koszulka ostrzegawcza termoaktywna letnia z długim rękawem	2186292222	Koszulka ostrzegawcza o właściwościach termoaktywnych oddychająca do zastosowania w warunkach letnich z długim rękawem z dzianiny o gramaturze 140 - 180 g/m ² , co najmniej 55% poliester np. coolmax. Koszulka spełniająca funkcję odzieży ostrzegawczej o intensywnej widoczności, zgodnie z normą PN-EN ISO 20471, nie mniej niż kl. 2. Działina fluorescencyjna w kolorze orange HV o podwyższonej widoczności. Na koszulce taśmy odbłaskowe trwale zamocowane. Koszulka oznaczona logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej małe - z lewej strony na klatce. Możliwość prania w warunkach domowych. Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.
3.	Koszula flanelowa	2184291017	Tkanina bawełniana o gramaturze min. 160 g/m ² , trwale wykurczona, dominacja kolorów ciemnych, gładka lub w kratę, na plecach karczki, długi rękaw, zapinana na guziki, na wysokości klatki piersiowej co najmniej jedna kieszeń. Certyfikat Oeko-tex na tkaninę.
4.	Kamizelka ostrzegawcza	2185591510	Kamizelka ostrzegawcza z poliestru koloru pomarańczowego, zapinana na rzepy, spełniająca wymagania normy PN-EN ISO 13688, PN-EN ISO 20471, co najmniej klasa 2. Kamizelka opatrzona logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej (wg wzoru) – z lewej strony na klatce piersiowej – małe. Na kamizelkach z tkaniny siateczkowej logo metodą pozwalającą na jego wykonanie. Oznakowanie logo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (wg wzoru) wymagane na etapie realizacji umowy.

Wykonawca dołączy do oferty wzory (próbki) asortymentu, z uwzględnieniem tych Części, na które decyduje się złożyć ofertę, w postaci jednej sztuki każdej pozycji asortymentowej przypisanej do Części, w zależności od jednostki miary. Wzory będą podlegać ocenie jakościowej w kryterium „Jakość” i powinny zostać dostarczone do siedziby Zakładu tj. **Rzeszów, ul. S. Batorego 24, 35-005 Rzeszów** przed upływem terminu składania ofert. Ponadto, winny one być trwale opakowane, zabezpieczone przed uszkodzeniem (stan załączonych wzorów będzie miał wpływ na wynik oceny ofert) oraz oznaczone poprzez podanie nazwy postępowania.

Wzory (próbki) asortymentów należy dostarczyć w następujących rozmiarach:

- 1) odzież ochronna i robocza damska – rozmiar M;
- 2) odzież ochronna i robocza męska – rozmiar XL;

Na dostarczonych próbkach nie ma obowiązku zamieszczania logo Zamawiającego.

Zamawiający przebadania i przetestuje dostarczone próbki asortymentów. Jeżeli w trakcie oceny ulegną one uszkodzeniu, na okoliczność tego zdarzenia zostanie sporządzony protokół, a Zamawiający nie ponosi żadnych kosztów z tego tytułu.

Zamawiający zastrzega sobie również możliwość wysłania do laboratorium próbek losowo wybranych asortymentów oraz powołania biegłego celem ich zbadania. W przypadku niezgodności pomiędzy oświadczeniem Wykonawcy zawartym w ofercie, a wynikami badań, kosztami tychże badań obciążony zostanie Wykonawca.

Zamawiający zwróci Wykonawcom, których oferty nie zostały wybrane jako najkorzystniejsze, złożone przez nich próbki.

8. Wymagania prawne

Wykonawca powinien dołączyć do swojej oferty następujące dokumenty:

- 1) Deklarację zgodności typu WE/UE, wydaną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela;
- 2) Karty wyrobu, karty katalogowe produktu, karty opisu, zdjęcia produktów;
- 3) Tabele rozmiarów;
- 4) Katalog asortymentów;

Katalog oferowanych asortymentów (w zależności od tego, na które Wykonawca składa ofertę) powinien być sporządzony w formie książkowej, formatu A4

i zawierać co najmniej:

- ✓ nazwę artykułu u góry strony A4;
- ✓ opis artykułu;
- ✓ kolorowe zdjęcie całości artykułu leżącego na płasko od strony przedniej oraz leżącego na płasko od strony tylnej (dwa duże zdjęcia wypełniające stronę A4 każde);
- ✓ informacje ośnośnie producenta;
- ✓ inne informacje np. numery norm, materiał wierzchni, dodatkowy opis.

- 5) Inne dokumenty potwierdzające wymagania określone przez Zamawiającego.

Dostarczony asortyment musi spełniać wymagania norm wskazanych w specyfikacji technicznej dla danej pozycji, posiadać atesty dopuszczające do obrotu na rynku krajowym oraz wykazywać zgodność z Polskimi Normami.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli na dostarczony asortyment gwarancji jakości na okres minimum **24 miesięcy** liczonych od dnia następnego po dniu podpisania protokołu jakościowego danej dostawy bez zastrzeżeń.

10. Sposób płatności

Płatność jednorazowa każdorazowo po realizacji danej dostawy do wskazanego magazynu, w terminie 30 dni kalendarzowych od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.

11. Kary umowne

W przypadku niewykonania w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy następujących kar umownych:

- 1) w przypadku zwłoki w Dostawie – karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto opóźnionej Dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 2) w przypadku zrealizowania Dostawy niezgodnie z Zamówieniem lub realizacji innych obowiązków Wykonawcy niezgodnie z Umową – karę umowną w wysokości 0,5% wartości netto Zamówienia lub Zamówień, dla których stwierdzono niezgodności;
- 3) w przypadku zwłoki w realizacji roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji – karę umowną w wysokości 3% wartości netto asortymentu, dla którego zachodzi konieczność usunięcia wady lub podlegającego wymianie za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 4) w przypadku odstąpienia od realizacji Zamówienia lub Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę umowną w wysokości 10% wartości netto tego Zamówienia/Umowy.

12. Prawo opcji

Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia przedmiotu zamówienia o zamówienia opcjonalne, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego jako prawo opcji (dalej „Prawo Opcji”) w wysokości do **15%** wartości zamówienia podstawowego netto dla każdej z Części odrębnie.

Dostawy opcjonalne mogą być realizowane w całym okresie trwania Umowy po wykorzystaniu kwoty przypadającej na zamówienia podstawowe.

Dostawy opcjonalne będą realizowane na takich samych zasadach i po cenach jednostkowych, jakie obowiązują dla zamówień szacunkowych podstawowych.

Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji w ramach jednego, bądź większej ilości zamówień.

Skorzystanie z Prawa Opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać, zaś wynagrodzenie płacone przez Zamawiającego w ramach zamówienia, odpowiadać będzie równowartości materiałów rzeczywiście dostarczonych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia wartości zamówienia spowodowanego realizacją mniejszej ilości zamówień na poszczególne asortymenty w odniesieniu do szacunkowych ilości podstawowych, określonych w **Załącznikach nr 1 do OPZ**, jednakże nie więcej niż **30%** wartości zamówień podstawowych netto każdej z Części. Jeżeli zaistnieje taka sytuacja, nie będzie ona stanowić podstawy do roszczeń ze strony Wykonawcy.

13. Podwykonawcy

Zamawiający nie dopuszcza możliwości posługiwania się Podwykonawcami w trakcie realizacji Zamówienia.

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

15. Uwagi końcowe

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

16. Załączniki

- 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja dostaw dla Części nr 1-3
- 2) Załącznik nr 2 – Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Znak
- 3) Załącznik nr 3 – Protokół odbioru ilościowego
- 4) Załącznik nr 4 – Protokół odbioru jakościowego

Część 1 - dostawa odzieży pomarańczowej letniej						
Lp.	Nazwa materiału	Jednostka miary	ISE Rzeszów	ISE Przemyśl	ISE Zagórz	RAZEM
1.	Bluza robocza drelichowa typ szwedzki z elementami odblaskowymi pomarańczowa	szt	90	50	30	170
2.	Spodnie robocze drelichowe typ szwedzki z elementami odblaskowymi pomarańczowe	szt	90	80	30	200
3.	Czapka robocza pomarańczowa	szt	80	80	30	190
4.	Kurtka przeciwdeszczowa	szt	10	10	20	40

Część 2 - dostawa odzieży pomarańczowej zimowej						
Lp.	Nazwa materiału	Jednostka miary	ISE Rzeszów	ISE Przemyśl	ISE Zagórz	RAZEM
1.	Bluza ocieplona z elementami odblaskowymi pomarańczowa	szt	40	40	20	100
2.	Spodnie ocieplone typ szwedzki z elementami odblaskowymi pomarańczowe	szt	40	50	20	110
3.	Czapka zimowa ochronna pomarańczowa	szt	50	100	30	180
4.	Kurtka ocieplana kryta tkaniną wodoodporną w kolorze pomarańczowym	szt	40	30	20	90

Część 3 - dostawa odzieży termoaktywnej, koszul flanelowych, kamizelek ostrzegawczych

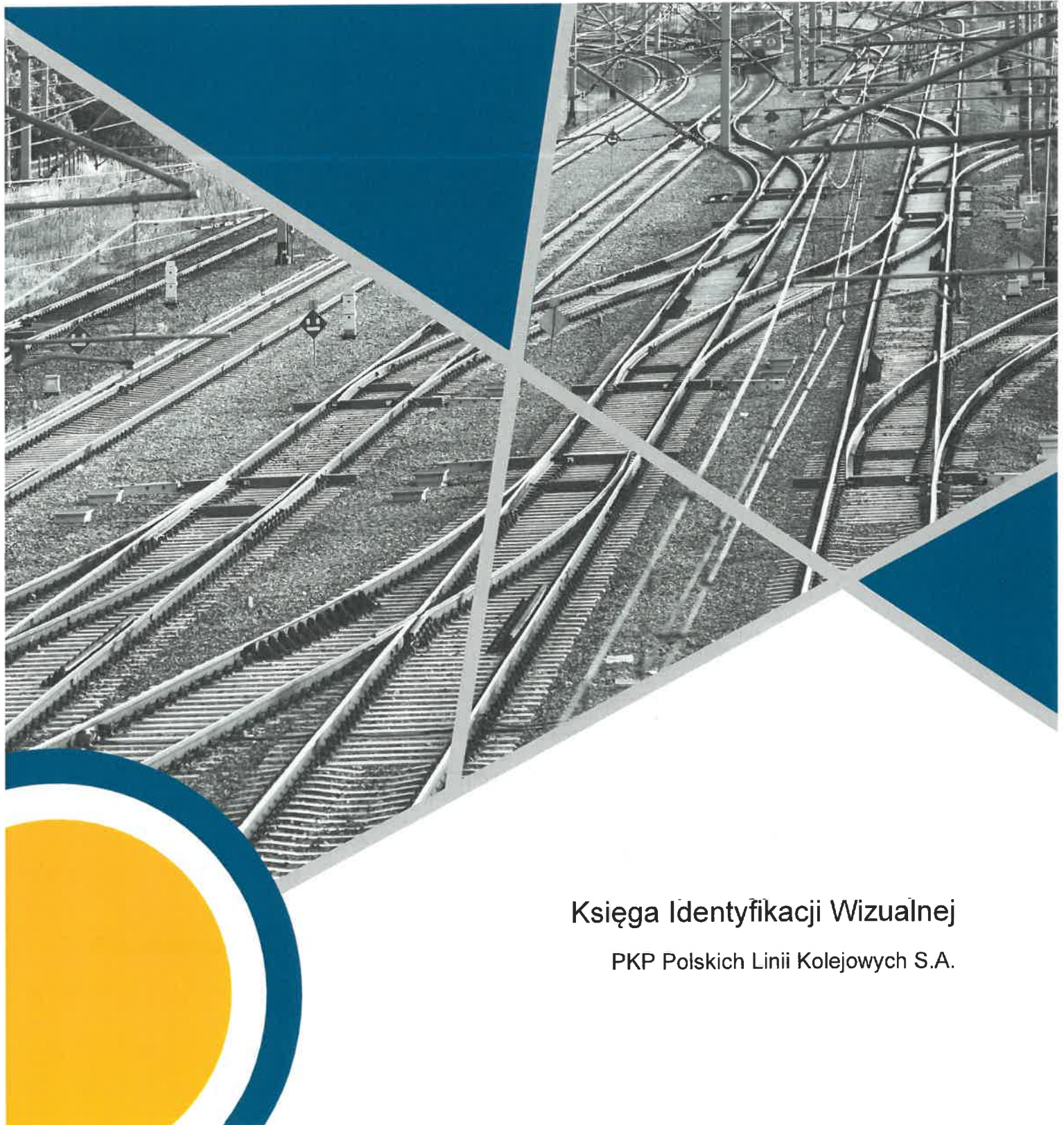
Lp.	Nazwa materiału	Jednostka miary	ISE Rzeszów	ISE Przemyśl	ISE Zagórz	RAZEM
1.	Bielizna termoaktywna: podkoszulek	szt	90	50	20	160
2.	Bielizna termoaktywna: leginsy	szt	90	50	20	160
3.	Koszulka ostrzegawcza termoaktywna letnia z długim rękawem	szt	80	50	30	160
4.	Koszula flanelowa	szt	50	30	30	110
5.	Kamizelka ostrzegawcza	szt	60	80	50	190

Załącznik nr 2 do OPZ



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Księga Identyfikacji Wizualnej

PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Miejsce opracowania: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Komunikacji i Promocji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. 22 47 323 38
www.plk-sa.pl, e-mail: iip@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Modyfikacja, wprowadzenie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja
w celach komercyjnych, całości lub części dokumentu,
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

Zapisy niniejszej Księgi nie dotyczą dokumentów stanowiących informacje niejawne w rozumieniu ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228 – w brzmieniu obowiązującym).

Spis treści

1. Znak	
1.1. Idea i budowa znaku	5
1.2. Podstawowa forma znaku	6
1.3. Proporcje znaku	7
1.4. Pole ochronne znaku	8
1.5. Kolorystyka podstawowa, wspomagająca i uzupełniająca	9
1.6. Typografia firmowa i uzupełniająca	10
1.7. Pozytywowe i negatywowe warianty znaku	11
1.8. Przestrzenne formy znaku	12
1.9. Minimalne wielkości znaku	13
1.10. Niedozwolone zmiany w obrębie znaku	14
1.11. Układy multiplikacyjne	15
1.12. Systemowy motyw graficzny	16
2. Materiały firmowe	
2.1. Wizytówki	17
2.1. Wizytówki – przykłady	18
2.2. Papier firmowy	20
2.3. Koperty	22
2.4. Teczka ofertowa	25
2.5. Segregator	26
2.6. Druki okazjonalne – dyplomy	28
2.7. Druki okazjonalne – certyfikat, zaświadczenie, referencje	31
2.8. Okładka na druki okazjonalne	32
2.9. Bloczki firmowe	34
2.10. Identyfikatory	36
2.11. Identyfikatory konferencyjne	38
2.12. Wzory pieczętek firmowych	39
3. Materiały promocyjne	
3.1. Foldery, ulotki i plakaty reklamowe	40
3.2. Billboardy, banery, roll-up'y i ścianki	47
3.3. Reklamy prasowe, ogłoszenia rekrutacyjne, informacja prasowa	50
3.4. Tapeta, wygaszacz	53
3.5. Prezentacja	54
3.6. Koncepcja strony internetowej	55
3.7. Stopka e-maila firmowego	56
3.8. Odpowiedź automatyczna	57
4. Materiały reklamowe	
4.1. Oznakowanie kalendarzy	58
4.2. Oznakowanie kartek świątecznych	62
4.3. Torby, upominki, namioty	63

5. Oznakowanie firmy	
5.1. Oznakowanie budynków	69
5.2. Tablice firmowe	70
5.3. Tablice kierunkowe/informacyjne zewnętrzne	72
5.4. Tablice informacyjne wewnętrzne	74
5.5. Tablica/gablota informacyjna	78
5.6. Maszty i flagi firmowe	79
6. Oznakowanie odzieży	
6.1. Odzież reprezentacyjna	82
6.2. Odzież identyfikująca i robocza	82
6.3. Odzież dla pracowników kolejowego ratownictwa technicznego	82
6.4. Umundurowanie Straży Ochrony Kolei	82
7. Kolorystyka budynków i budowli	
7.1. Obiekty inżynierskie	83
7.2. Budynki	83
7.3. Perony	89
7.4. Wiaty peronowe i elementy małej architektury	89
7.5. Budowle i urządzenia elektroenergetyczne	89
7.6. Obiekty i urządzenia srk	90
7.7. Wymagania dotyczące oznaczenia przeszkód, niebezpiecznych miejsc	90
8. Oznakowanie pojazdów	
8.1. Tabor kolejowy i maszyny budowlane	91
8.2. Pojazdy kolejowego ratownictwa technicznego	96
8.3. Pojazdy kołowe	98
8.4. Pojazdy Straży Ochrony Kolei	102

1. Znak

1.1. Idea i budowa znaku

Znak firmowy składa się z dwóch elementów: sygnetu i logotypu.

Sygnet to element graficzny symbolizujący uskrzydloną szynę, zawierający również tarczę z inicjałami członu nazwy firmy ...Polskie Linie Kolejowe...

Sygnet



Logotyp to nazwa firmy

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Kompletny znak firmowy



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Znak z dopiskiem charakteryzującym profil działalności do stosowania w materiałach promocyjnych i reklamowych z wyłączeniem materiałów dotyczących projektów POLiŚ i TEN-T oraz takich, w których wielkość dostępnego pola pod aplikację znaku jest niewystarczająca dla zapewnienia czytelności.

Przykłady zastosowania przedstawiono w dalszej części opracowania.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

1. Znak

1.2. Podstawowa forma znaku

Znak firmowy w wersji podstawowej to sygnet umieszczony w pionowej osi symetrii nad logotypem.



Nie dopuszcza się stosowania znaku złożonego z samego sygnetu poza przypadkiem zastosowania w układach multiplikacyjnych, giloszach itp.



1. Znak

1.3. Proporcje znaku

Znak firmowy w wersji podstawowej to sygnet umieszczony w pionowej osi symetrii nad logotypem.



1.4. Pole ochronne znaku

Pole ochronne to minimalny obszar wokół znaku, na którym wyklucza się umieszczanie innych elementów graficznych.

Wydrukowane na papierze, który jest przeznaczony do druku dwukolorowego. Wykorzystuje się go w celu wyeliminowania zniekształceń optycznych. Ma ono zastosowanie przy projektowaniu materiałów wydawniczych, banerów, kasetonów itp.

Jako jednostkę miary przyjęto odległość sygnetu od logotypu.



Przykład zastosowania pola ochronnego

Ut quide reptas animagn ihiclitatus ipsae por ipsa nonsequ aeperio cuptiae vid eici dolor remquia conecus evellbu sdantiberias dolorest, at quaero ma am acea nobit rescui-
dit etur re sequidi repeleceatur molor mintempd quas minti reptate net volecto eaque sum sum, to modis dest que volupta ssendis utlab is rerae di nim qui temoluptae
etur as quis sunt, custrum inum venis aspice tem rehent ipsandi odia eria sit omnis maxim eosanda earis accusto repudaepuda expelles sumquod ut latiusanis sint estio.
Ut hariatue que plandam hicctoro quoditat qui aboreMintur seriteste non res a quosamus estionsequam fugia plat faceperias electotatur autemquam, que cus aut eru-
mqua tiscipis illiqua et ium
rupta volupiti onsedit ant
debit, voloreum quas
vendia culla denis a volut
quam aute eaquate illiqui-
ulliquo vellicio quo ea dis
es repellit as quis sunt,
tem rehent ipsandi odia
custrum inum venis aspice
eria sit omas quis sunt,
tem rehent ipsandi odia eria sit omas quis sunt, custrum inum venis aspice tem rehent ipsandi odia
eria sit omas quis sunt, custrum inum venis aspice tem rehent ipsandi odia eria sit omas quis sunt, custrum inum venis aspice tem rehent ipsandi odia
custrum inum venis aspice tem rehent ipsandi odia eria sit omas quis sunt,



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Znak

1.5. Kolorystyka podstawowa, wspomagająca i uzupełniająca

Podstawowym kolorem firmowym PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. jest granat o parametrach zawartych w poniższej tabeli.

Kolorem tym należy posługiwać się przy aplikacji znaku oraz przygotowywaniu wszelkich materiałów informacyjno-promocyjnych, oznakowania budynków, tablic, pojazdów itp., chyba, że odrębne przepisy stanowią inaczej.

W celu silniejszej identyfikacji firmy należy dodatkowo stosować kombinację kolorów wspomagających oraz uzupełniających przy zastosowaniu specyficznych materiałów (folia, metal).

kolor podstawowy



Pantone	295
CMYK	C-100, M-56, Y-0, K-34
RGB	R-0, G-77, B-132
RAL	5003
HEKS	#004D84

kolor wspomagający 1



Pantone	116
CMYK	C-0, M-25, Y-100, K-0
RGB	R-253, G-201, B-12
RAL	1003
HEKS	#FDC90C

kolor wspomagający 2



Pantone	428
CMYK	C-0, M-0, Y-0, K-20
RGB	R-217, G-218, B-218
RAL	7047
HEKS	#D9DADA

kolor uzupełniający 1



folia	srebrna folia matowa
metal	stal nierdzewna mat

kolor uzupełniający 2



folia	złota folia
metal	mośiądz lub powłoka w złotym kolorze

1. Znak

1.6. Typografia firmowa i uzupełniająca

Typografię firmową stanowi font z rodziny Arial.

W celu zapewnienia spójności wizerunkowej wszelkie teksty przygotowywane na potrzeby informacyjno-promocyjne itp. powinny być składane przy jego użyciu w odmianach regular, italic, bold.

Arial regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 1234567890

Arial regular należy używać do składu obszernych tekstów.

Arial italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 1234567890*

Arial italic służy do wyróżniania tekstu, cytatów, uzupełniających opisów itp.

Arial bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz 1234567890**

Arial bold należy stosować do składu haseł reklamowych, tytułów, śródtytułów, wyróżnień w tekście itp.

Typografię uzupełniającą stanowi font z rodziny Myriad Pro. Używanie tego fontu dopuszcza się w innych, określonych odrębnymi uregulowaniami, sytuacjach.

Myriad Pro regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Myriad Pro italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890*

Myriad Pro bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890**

Myriad Pro light bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890**

1. Znak

1.7. Pozytywowe i negatywowe warianty znaku

Pozytywny wariant znaku



Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Negatywny wariant znaku



Pozytywny i negatywny wariant znaku
w zależności od stopnia nasycenia barwy tła



Pozytywny wariant znaku
czarno-białego



Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Negatywny wariant znaku
czarno-białego



Pozytywny i negatywny wariant znaku czarno-białego
w zależności od stopnia nasycenia barwy tła



1. Znak

1.8. Przestrzenne formy znaku

Przestrzenne formy znaku służą do oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego firmy. Tworzy się je poprzez wycięcie poszczególnych elementów (np. z pleksi, pianki, blachy) i przytwierdzenie do sztywnego podłoża. Mogą występować w kolorze granatowym (firmowym), srebrnym i złotym. Znak może być przytwierdzany bezpośrednio do muru, ściany lub najpierw umieszczony na planszy (z blachy lub tworzywa sztucznego) i następnie przymocowany do elementu architektonicznego. Wielkość planszy wyznacza pole ochronne znaku.

Znak wykonany z tworzywa sztucznego w kolorze granatowym



Znak wykonany z tworzywa sztucznego w kolorze srebrnym



Znak wykonany z tworzywa sztucznego w kolorze złotym



1. Znak

1.9. Minimalne wielkości znaku

Dla uzyskania prawidłowej aplikacji znaku należy stosować się do wytycznych zawartych w poniższym zestawieniu, określających minimalne wielkości znaku w zależności od stosowanej techniki nanoszenia. Jednostka miary: mm.



Offset
foldery, broszury, instrukcje, reklama prasowa



Sitodruk/tampondruk
upominki reklamowe, oznakowanie odzieży roboczej



Grawerowanie
upominki reklamowe, narzędzia, tablice



Tłoczenie
upominki reklamowe



Plotowanie
oznakowanie, szyldy, banery, tablice

1. Znak

1.10. Niedozwolone zmiany w obrębie znaku

Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapobiec jakimkolwiek zmianom i deformacjom znaku, które wynikają często z nieuwagi, pośpiechu, niestaranności itp. W tym celu zawsze należy posługiwać się oryginalnym elektronicznym wzorcem załączonym m.in. do niniejszego opracowania.

Poniżej przedstawiono kilkanaście przykładowych, niedozwolonych wariantów zmian i deformacji znaku firmowego.

Zabrania się:

rozciągania w poziomie



zmiany rozmieszczenia elementów znaku



rozciągania w pionie



nie przestrzegania pola ochronnego

Należy stosować wytyczne pola ochronnego. Należy stosować wytyczne pola ochronnego. Należy stosować wytyczne pola ochronnego. Należy stosować wytyczne pola ochronnego.

zmiany kolorystyki



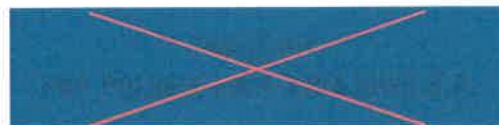
stosowania „efektu perspektywy”



zmiany czcionki w logotypie



umieszczania na tle zbliżonym do koloru znaku



zmiany proporcji elementów znaku



umieszczania na wielobarwnym tle



umieszczania dodatkowych elementów w obrębie znaku



stosowania obrysu



1. Znak

1.11. Układy multiplikacyjne

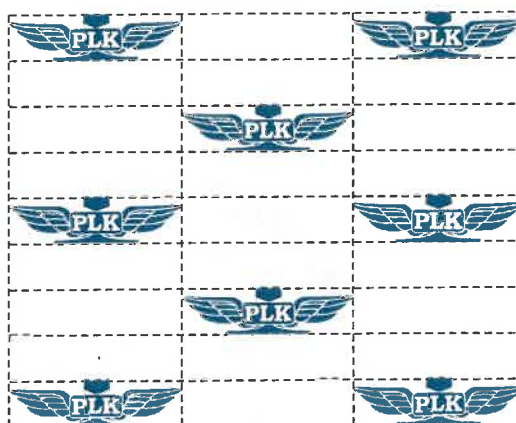
Konstrukcja układu multiplikacyjnego oparta jest na powieleniu sygnetu znaku firmowego w określonym rytmie.

Poniżej przedstawiono wariant pozytywny i negatywny z zastosowaniem podstawowego i uzupełniających kolorów firmowych.

Układy te znajdują zastosowanie przy nadrukach, np. na papierze do pakowania, wewnętrznych stronach okładek (segregator, teczka) itp.

Kolorystyka:
kolor podstawowy i wspomagający 1 i 2

Konstrukcja układu



Warianty kolorystyczne



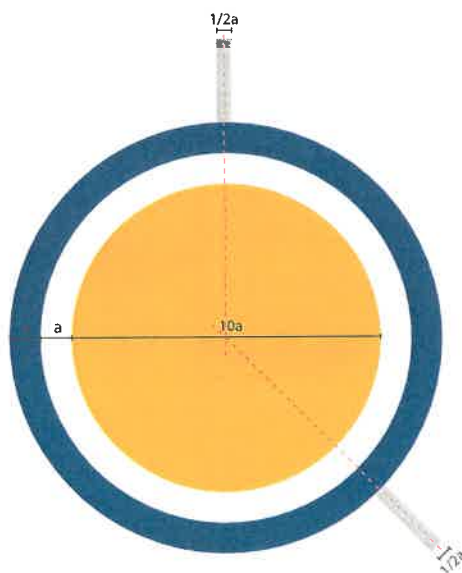
1. Znak

1.12. Systemowy motyw graficzny

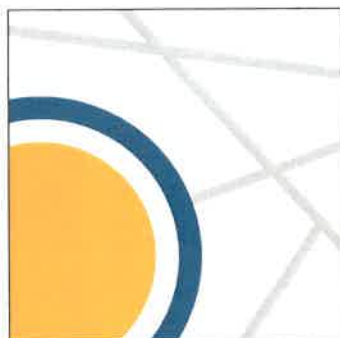
Systemowy motyw graficzny jest symbolicznym przedstawieniem abstrakcyjnego wycinka schematu linii kolejowych. Szare odcinki symbolizują linie kolejowe, natomiast żółte koło w granatowym okręgu – stacje/przystanki/węzły kolejowe. Występuje on w niektórych elementach Księgi Identyfikacji Wizualnej, przedstawionych w dalszej części opracowania. Motyw ten może występować w różnych kombinacjach, natomiast należy zachować proporcje poszczególnych składników względem siebie. Najczęściej pozycjonowany jest w narożniku strony.

Kolorystyka:
kolor podstawowy i wspomagający 1 i 2

Konstrukcja motywu graficznego



Przykład motywu graficznego



Przykład motywu graficznego
w połączeniu z fotografią i polem koloru
podstawowego



Załącznik nr 3 do OPZ

PROTOKÓŁ ODBIORU ILOŚCIOWEGO nr ...

Wykonawca:

.....

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

(nazwa jednostki organizacyjnej)

W dniu-.....-20.....r. dokonano odbioru ilościowego przedmiotu zamówienia zgodnie z

Umową nr:

Zamawiający nie zgłasza zastrzeżeń/zgłasza następujące zastrzeżenia* co do ilości przedmiotu zamówienia (w przypadku stwierdzenia braków ilościowych, należy sporządzić protokół z uwagami wskazując brakującą ilość Dostawy z zobowiązaniem Wykonawcy do jej uzupełnienia z określeniem terminu uzupełnienia wyrażonego w dniach roboczych):

.....
.....
.....

Dostawa obejmowała:

LP.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość
1.		
2.		
..		

Osoba przekazująca do odbioru ze strony Wykonawcy:

Nazwisko i Imię	Data	Podpis

Osoba dokonująca odbioru ze strony Zamawiającego:

Nazwisko i Imię	Data	Podpis

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załącznik nr 4 do OPZ

PROTOKÓŁ ODBIORU JAKOŚCIOWEGO nr ...

Wykonawca:

.....

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

(nazwa jednostki organizacyjnej)

Zamawiający oświadcza, że przedmiot zamówienia odebrany w dniu-.....-20.....r. na podstawie **Protokołu Odbioru Ilościowego nr ...** jest/nie jest* zgodny z wymaganiami określonymi w **Umowie nr:**

Zamawiający nie zgłasza zastrzeżeń/zgłasza następujące zastrzeżenia* do przedmiotu odbioru *(w przypadku stwierdzenia wad (fizycznych i/lub prawnych) sporządzony protokół powinien wskazywać rodzaj wad w danej Dostawie):*

.....
.....

Dostawa obejmowała:

LP.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość
1.		
2.		
..		

Osoba przekazująca do odbioru ze strony Wykonawcy:

Nazwisko i Imię	Data	Podpis

Osoba dokonująca odbioru ze strony Zamawiającego:

Nazwisko i Imię	Data	Podpis

Protokół został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Protokół stanowi/nie stanowi* podstawę/y* do wystawienia faktury zgodnie z warunkami Umowy.

** niepotrzebne skreślić*